

## POPIS PŘÍSTROJE

Udržovací dobíječ baterií DBA 03 je určen k dobíjení olověných startovacích akumulátorů se jmenovitým napětím 6V a 12V. Zařízení je napájeno ze sítě 230 V/50 Hz.

### PRINCIP FUNKCE A POUŽITÍ

Dobíječ DBA 03 eliminuje samovybíjení olověných akumulátorů, které činí 1 – 2 % jmenovité kapacity denně. Toto samovybíjení se zvětšuje se stářím baterie a rovněž narůstá při nízkých teplotách. Při odstaveném vozidle tedy dochází ke ztrátě kapacity, snížení životnosti akumulátoru a po delší době k problémům se startem.

Pravidelným používáním dobíječe (nejen v zimě) se významně prodlužuje doba životnosti akumulátoru.

Dobíjení je realizováno malým proudem, takže není potřeba akumulátor vyndávat z vozu, elektrolyt se zbytečně nevaří a nevypařuje se do okolí. Dobíječ je tedy možno nechat trvale připojen k akumulátoru. Příkon ze sítě 3 W je skutečně úsporný.

### PROVOZOVÁNÍ DOBÍJEČE

Obsluha zařízení je velmi jednoduchá. Dobíječ připojíme k akumulátoru svorkami: červenou na + pól a černou na – pól.

V případě, že je dobíječ osazen autozástrčkou k připojení do palubní autozásuvky vozidla, zasuneme tuto zástrčku do autozásuvky. Autozástrčka dobíječe má ukostřen – pól, stejně jako naprostá většina vozidel. Pozor: pro připojení konektorem je podmínkou, aby autozásuvka nebyla odpojena při vypnutém zapalování.

Pak zasuneme dobíječ do síťové zásuvky 230 V/50 Hz. Je-li dobíječ správně připojen k akumulátoru, rozsvítí se obě kontrolky (zelená i žlutá) současně a akumulátor se začne dobíjet. V případě, že svítí pouze žlutá kontrolka, signalizuje tímto přetížení výstupu dobíječe zkratem výstupních svorek, případně jejich opačné připojení na akumulátor( + na – a opačně).

Kontrolka dobíječe	Signalizace stavu
<input type="radio"/> zelená nesvítí <input type="radio"/> žlutá nesvítí	Dobíječ vypnut, popř. síť 230 V není v provozu
<input checked="" type="radio"/> zelená svítí <input type="radio"/> žlutá nesvítí	Dobíječ zapnut bez připojení k akumulátoru
<input checked="" type="radio"/> zelená svítí <input checked="" type="radio"/> žlutá svítí	Dobíječ zapnut, akumulátor se dobíjí
<input type="radio"/> zelená nesvítí <input checked="" type="radio"/> žlutá svítí	Dobíječ zapnut, přetížení výstupu zkratem nebo přepólováním

Před jízdou dobíječ odpojíme od sítě a od vozidla a uložíme na vhodném místě.

**Pozn.:** Efekt dobíječe není realizovatelný u akumulátorů, které mají vnitřní zkrat, jsou mechanicky poškozeny apod.

### SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Dobíječ skladujeme v suchých prostorách bez nadměrného prachu a vysokých teplot. Při dobíjení dbáme, aby přívodní kabely nebyly přivřeny např. dveřmi vozidla. Dobíječ skladujeme mimo dosah dětí!

### ! UPOZORNĚNÍ !

Přístroj nesmí být vystaven kapající nebo stříkající vodě!

Vzhledem k tomu, že zařízení je napájeno životu nebezpečným napětím 230 V, je zakázáno provádět jakékoliv neodborné zásahy do přístroje. Rovněž není dovoleno dobíjet články, u kterých je dobíjení zakázáno (např. lithiové články, suché články apod.).

### TECHNICKÁ DATA

Napájení:	230 V/50 Hz	Krytí:	IP 30
Příkon:	mas. 3,5 W	Hmotnost:	cca 250 g
Výstup:	6V/85mA=, 12V/55mA=	ČSN EN 60335-2-29, EMC	

Dobíječ je možno použít pro akumulátory se jmenovitou kapacitou až do 125 Ah.