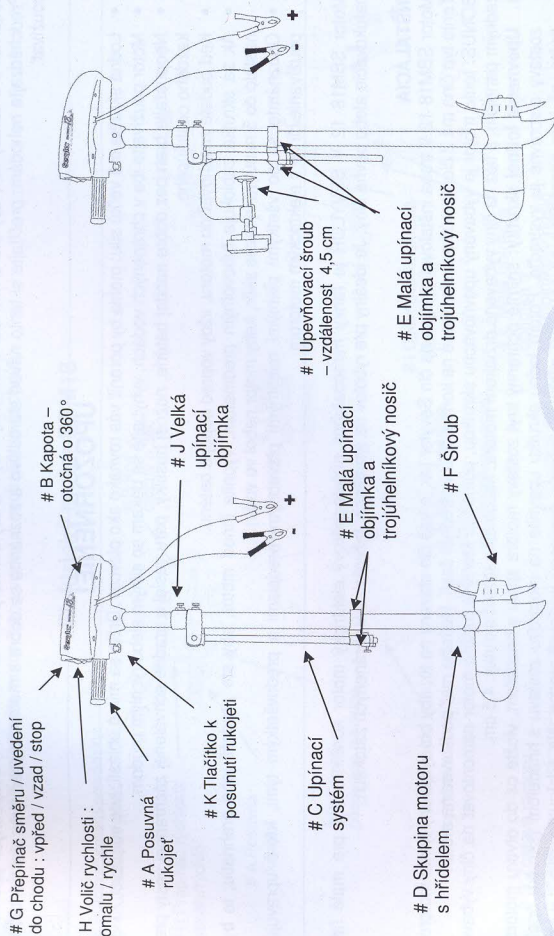


- Motor nesmí být nikdy ponořen do slané vody. Pokud by k tomu došlo, ihned motor otočte a vylijte z něj všechnu vodu. Při první příležitosti ho propláchněte velkým množstvím čisté vody; operaci v případě potřeby opakujte a pak nechte uschnout. Je zde velká šance na to, že váš motor nebude poškozen.
- Po každém použití opláchněte motor čistou vodou a nechte jej uschnout.

Elektrický motor SBM18



Obr. 1

Obr. 2

ZÁRUKA

Tento výrobek má záruku (platná zákonná záruka) na veškeré výrobní vady počítanou od data zakoupení. Záruka platí jen na výrobek, který je používán obvyklým způsobem. Některé škody vzniklé nevhodným použitím či uskladněním. **Vadný výrobek musí majitel přinést k prodejci spolu s taktou nebo pokladním paragonem.** Po prohlídce vadného výrobku provede Sevylor opravu nebo vymění vadnou součást nebo výrobek.

Sevylor odmítá veškerou odpovědnost v případě nahodilých nebo nepřímých škod.

Oblast platnosti záruky nelze rozšiřovat.

Platnost této záruky vylučuje platnost libovolných jiných záruk.

Tato záruka vám poskytuje určitá práva, která se mohou v různých zemích lišit.

BATERIE (není součástí dodávky)

Použijte dobíjecí baterii 12V - 15 Ampérů s velkou kapacitou (přednostně typ "marine" nebo "moto"), která dodává trvalý proud po dlouhou dobu a může být libovolně vybita a dobíjena. Automobilová baterie zde nevhovuje, protože je konstruována tak, aby dodala silný výkon ve velmi krátkém časovém úseku (tedy aby nastartovala automobil). Alternátor jí ihned dobíjí. Mimo to není konstruována na to, aby se zcela vybita a potom dobíjela.

Lze používat 2 typy baterií: suchou baterii nebo mokrou baterii.

DŮLEŽITÉ: budete-li používat mokrou baterii, ukládejte ji vždy do vhodného obalu (je zde riziko vytečení).

POUŽITÍ A ÚDRŽBA

- Motor má dva přepínače (« I » = chod vpřed, « R » = chod zpět), kterými lze motor rovněž uvést do chodu (pro vypnutí motoru nastavte přepínač na « O ») a jeden přepínač pro rychlost («->» = zvolna, « = » = rychle).
- Rukojeť je posuvná; zatáhněte za malý knoflík za rukojeť, abyste ji posunuli a potáhnete ji až do polohy, ve které se zajistí; pro její vrácení na místo zatáhněte za malý knoflík a tlačíte rukojeť až do polohy, ve které se zajistí.
- Na měřičině je třeba motor zvednout: nadzvedněte trojúhelníkový nosič a vytráhněte opěrnou tyčku spony motoru, motor nadzvednete a nakloňte ho směrem k člunu. Nikdy neprovádějte podobné operace ani jakékoliv jiné úpravy na motoru nebo šroubu, aniž byste předem neodpojili baterii.
- Dbejte na to, aby se šroub neblokoval a aby byl dostatečně vzdálen od člunu; ubezpečte se o tom tak, že ho protočíte kolem osy o celých 360°. Nejlepších výkonů se dosahuje, když je šroub zcela ponořen, ideálně 6-8 cm pod vodní hladinou.
- Motor je chlazen vodou. Když se dostane ven z vody, ihned jej vypněte (za prvních 20 vteřin se motor nepoškodí).

Vážení paní, vážený pane,

Právě jste obdržela výrobek značky Sevylor a blahopřejeme Vám k němu. Sevylor má radost z toho, že Vám dává k dispozici kvalitní produkty. Tento reprezentuje investici: zaslouží si celou Vaši pozornost a žádá veškerou péči. V tomto návodu k použití je naším cílem poskytnout vám několik informací a rad týkajících se výrobku, jeho používání a údržby tak, abyste s ním byli zcela spokojeni a abyste ho používali za zcela bezpečných podmínek. Předcházíte nehodám: přečtete si tento návod pozorně a seznámte se s ním, než ho začnete používat.

UPOZORNĚNÍ!

- Šroub je výkonný; mohl by poranit vás stejně jako plavec. Držte se mimo oblast, kde jsou plavci.
- Motor používejte pouze v chráněných vodách, vyhýbejte se říekám se silným nebo rychlým proudem.
- Neopouštějte břeh bez dobře nabitých baterií, nožní hustilky, páru vesel a účinné schválené záchranné vesty pro každého cestujícího.
- Budete-li zasahovat do motoru, vždy předem odpojte baterii.
- Jestliže se šroub zablokuje libovolným předmětem, vypněte ihned motor, abyste předešli jeho přehřátí; k tomu by došlo do 5 minut (a výrazně dříve, jestliže by motor nebyl ve vodě).
- Obезnamte se se všemi platnými místními plavebními předpisy a především těmi, které upravují používání člunů s elektrickým motorem.

Motor SBM18 12 V SEVYLOR je lehký; mimopalubní nízkonapěťový elektrický motor konstruovaný pro malé lehké nafukovací nebo pevné čluny. Je ideální pro rybolov na rybnících, jezerech a v chráněných zátokách.

INSTALACE

Motor SBM18 12 V je třeba instalovat přímo na člun Sevylor (je-li váš člun stavěn na to, aby byl vybaven tímto motorem). Bono tu člunu má 2 černá pouzdra umístěná na zádi člunu ve střední části. Není třeba mít podstavce na motor.

BONUS: Tento motor je vybaven upínacím šroubem, který umožňuje jeho montáž jak na lodích vybavených zadním stolem, tak na lodích vybavených držákem motoru. Maximální vzdálenost šroubu : 4,5 cm.

1. **Upevnění lodního šroubu:** sejměte ochranný kryt skupiny motoru s hřídelem, vložte osu do otvoru skupiny motoru a správně vyseďte. Pak upevněte lodní šroub na skupinu motoru s hřídelem (opatrně ho zatlačte, až se spojí s osou); celek upevněte křídlovou maticí. Pro vyšroubování a sejmoutí křídlové matice použijte pouze dodané klíče.

2. **Montáž na loď SEVYLOR** (bez použití upevňovacího šroubu). Stáhněte malou upevňovací objímku a trojúhelníkový nosič se sponou (# E) z nerozové tyčky (# C) - upevňovací šroub # I musí také být vyjmutý - a zasuňte nerozovou tyčku do horního černého pouzdra člunu. Potom nasuňte trojúhelníkový nosič na nerozovou tyčku - musí se opírat o dolní černé pouzdro - a potom vsuňte nerozovou tyčku do dolního pouzdra. Přisovrkujte trojúhelníkový nosič k tyčce stojanu motoru a přišroubujte malou upínací objímku pod dolní pouzdro, aby ho udržovala v potřebné poloze

3. **Montáž na zadní stůl nebo na držák motoru** (použití upevňovacího šroubu). Vyjměte malou upínací objímku a trojúhelníkový držák s klípek (# E) nerozové tyčky (# C); posuňte upevňovací šroub na tyčce až nahoru; pak posuňte trojúhelníkový držák s malou stahovací objímkou po nerozové tyčce a utáhněte šroub malé stahovací objímky. Trojúhelníkový držák a malá stahovací objímka musí být umístěny přímo pod upevňovacím šroubem (viz obr. 2 - # E). Upevněte motor upevňovacím šroubem k zadnímu stolu nebo k držáku motoru. Dbejte na dobré dotažení obou šroubů.

4. Výšku motoru upravte pomocí velké upínací objímky (# J). Šroub musí být zcela ponořen.

5. Připojte kabely a kleštiny k odpovídajícím svorkám baterie (+ k +, - k -).